«У ПОПА БЫЛА СОБАКА...»

У ПОПА БЫЛА СОБАКА…

ПРОЛОГ (Хургадские хроники)

Почти все друзья и знакомые говорили нам: вы с ума сошли, в Египте революция, бардак! Нил с одного берега до другого берданкой простреливается! Но мы с женой долго не думали и махнули в Африку на пару недель. Аж в целый круиз по Нилу. В этом опусе вы не найдете восторгов по поводу древностей или пейзажей. Каждый видит то, что хочет и восторгается тем, что ведомо лишь ему. Тур, конечно, потрясающий по содержанию! И наши впечатления теперь навсегда с нами! А здесь вы найдете то, что было вокруг сего путешествия…

Началось долгожданное путешествие… Кольцово. Утро. Хочется спать! Перевозчик – Уральские авиалинии. Регистрация. Очередь. Ой, туристы!!! Слава Богу, теперь не надо разуваться и раздеваться, аэропорт больше не баня… Час до вылета. Дьютик. Народ запасается жидкостями…

Подарок: задержка 20 минут. Не забыть включить дешевые разговоры в роуминге. Есть!

Наблюдение: нашего человека везде видно. Во всем черном и сером. Один даже в костюме с галстуком… Ничего, что я к Вам спиной сижу, СЭР???

Второй подарок: задержка 35 минут. Тоска!!! Но в предвкушении отдыха мечты о море…

Третий подарок: задержка на час. Хочется есть. И спать. На обед в отеле уже не успеть. Вот собаки!!!

Второе наблюдение: российский турист делится на 3 категории: 1) малопьющие – пьют и все мало; 2) застенчивые – пьют и за стенки хватаются; 3) выносливые – выносить из самолета придется…

Четвертый подарок: задержка час двадцать. Какой обед?!!! Искупаться бы успеть!!!

Что такое подготовка рейса? Я всегда думал, что готовить надо самолет – он летит… А рейс Екатеринбург-Хургада? Трассу от снега расчищать или у кондуктора просто билеты закончились? Со-ба-ки!!! Уралы – чемпионы по задержкам. Крадут оплаченный отдых! Ох, господин мажоритарный акционер… Раньше по рейсу 262 Свердловск-Москва часы сверяли! Вы и тогда были директором, да и пилотом говорят неплохим…Что случилось после смены тушек и илов на эйрбасы?

Посадка. Сбоку, сверху, снизу, по головам… Вспомним советский троллейбус!

Задаю вопрос про задержку экипажу, и выясняется, что …. В аэропорту было собрание персонала, пересменка и некому было билеты проверить, рейс выпустить!!! Я прав насчет кондуктора!!!

С опозданием на 2 часа отрываемся от родной земли. Застенчивые туристы вынуждают экипаж закрыть туалеты на взлете. Стюардесса разносит пледы. Ни к чему! Срочно нужны подгузники!!!

30 минут – полет нормальный. Пахнет курицей. Не зря раньше аэрофлот раньше курофлотом называли… Вспоминаю СМСку от туриста: «сижу в самолете. пью мартини. пахнет пельменями» . В данном случае курицей. Вопреки логике хочется пельменей. Вся надежда на оллинклюзив.

Ох, оллинклюзивы! Что с вами будет, когда до оплаченной халявы доберетесь??? Страх берет! И таких на борту не менее четверти! Стыдно!!! Многие говорят: что такого, мы на отдыхе!!! И они (египтяне) пусть ездят и пьют!!! Скажите, а вам приходилось встречать в дупель пьяных гостей? Приятно???

ГЛАВА I. ВЕСЕЛЫЕ ЕГИПТЯНЕ

Самолет мягко касается гостеприимной земли Африканского континента. Улыбающаяся личность затемняет солнечный свет в дверном проеме: Велкам! Трап. Автобус сообщением самолет-аэровокзал. Душно. Хочется заказать такси или рикшу! Надо предусмотреть такой сервис! Египтяне всегда веселы – будь он беден или богат, холост или женат… Повеселить решили и нас:

Войдя в здание, видишь частокол стоек, раскинутых целой сетью. Штук 25-30! С названиями российских туроператоров от никому не ведомых Рогов и Копыт до Теза и Пегаса! За каждой веселая личность. Или даже две. VIP-сервис!!! Это не для нас… развод на 5 баксов с носа. Марку визы я куплю в банке, а свои фамилию и имя могу изобразить спросонья или даже во сне. Марку клеим, идем на границу.

Получение багажа – важный момент. Веселые египтяне могут «нечаянно» его вскрыть или отправить на другую ленту, соседнего рейса. Конечно, без умысла. Просто так, для смеха! Ведь они веселые! Пусть весело станет всем!

Выход из терминала. Стойка «Лабиринт». Вот это наши! Вы такой-то? – да! Извините, надо пойти быстро, вас машина ждет! Извините, поедете без гида, но водитель всегда соединит со мной по телефону. Зачем? Я прекрасно говорю по-английски. – Тогда без проблем, вас доставят в отель встреча с отель – гидом вечером. ОК!!!

Индивидуальный трансфер всегда приятен, особенно в Египте, да на Тойоте (суперкруто по местным меркам), пусть и не совсем новой. Час трансфера вместо почти трехчасового болтания в автобусе… Первый зачет для Flash-tour(принимайка Лабиринта в Египте).

Видны постреволюционные изменения. Не в лучшую сторону. Больше бардака и пофигизма, порядок не замечен….

ГЛАВА II. МОРЕ

Сафага. 20 км дальше. Coral Sun Beach. Главное –собственная бухта!

Почти новый немецкий отель. Рецепшн приятен, с удовольствием берут подарки. Селят в реально отличный номер с прямым доступом на пляж, с кровати до воды метров 60. Всего в отеле 120 номеров, 108 из них sea view. Плохих номеров просто нет! Существенно: без знания иностранного языка в отеле делать нечего! Русским владеет только гид оператора! Более 90% отдыхающих – граждане Германии. Среди них попадаются русскоговорящие.

Номер: достоин 4 звезд. Чисто, телевизор, полный минибар по заезду, центральный кондиционер с индивидуальным управлением. Тройные шторы. Мне особенно приятен прямой выход на пляж. Чайник, чай, кофе без ограничений. 2 телефона, один из них в санузле. Так и не узнал, как из номера звонить в сортир (а так хотелось!)

Территория: весь отель состоит из одного трехэтажного и двух двухэтажных зданий (connected), бассейна, детского бассейна, 2 баров (beach+pool) и пляжа. Растительность – пальма (1шт).

Спорт, развлечения и анимация: батут, тренажерка, SPA, дайвинг центр, парикмахерская. Аниматор один, язык - немецкий. Пара магазинов. В отеле есть обменная библиотека (книги на немецком, итальянском и английском языках).

Ресторан: высочайшее качество блюд при достаточно скромном выборе. Но всегда есть мясо, птица, рыба и морепродукты. Чувствуешь себя как в хорошем греческом отеле. Из посещенных мной десятков египетских отелей по качеству питания этот однозначно лучший! Пользуясь случаем, еще раз выражаю свой респект (по-нашему уважуху) шеф-повару Джамалю!!! Он однозначно чемпион!!!

Пляж. Супер. Отличные лежаки. Уборка. Великолепный песчаный заход в воду. При господствующем северном ветре с пляжа просто сдувает (благо отель рядом).Собственная бухта. Кораллы. Глубина бухты до 35 м!!! Коралл живой. Живет барракуда 1,3-1.4 м, видел крылаток, кальмаров, скатов… В дайв центре безлимитное пользование домашним рифом! Заряжай баллон и ныряй сколько хочешь!!! Но.. гулять только вокруг бухты. Больше негде…

Сервис по египетским меркам хороший. Отель отдален от цивилизации! Для отдыха с детьми старше 3 лет не подходит! Идеален для релакса на 3-7 дней либо для

промежуточной остановки в длительном туре по Египту (у отеля есть даже статус «релакс-отель»).

Внимание! Комары! Но «достаточно одной таблетки». Телевидение – 12 каналов. Якобы есть российский, но у нас в номере не показывал. CNN news, итальянские, немецкие и польские каналы.

Вывод: Достойный отель 4 звезды (а не четверка или четверочка!).После окончательного оформления территории вообще будет супер! Подойдет далеко не всем. Да, еще прикол: все зеркала в отеле кривые! И отражение кажется шире, чем на самом деле! Может, экономные немцы таким образом стремятся не допустить перерасхода продуктов в ресторане?

ГЛАВА III. ПАРОХОД

Утро. 5-30. Микроавтобус, гид. «Мы будем забирать еще один человека». Ладно, забираем. Едем. Шоп – туалет остановка. Все даром – 2 платья 24 баксика. Покупаем все здесь!!!

Луксор. Древние Фивы. Дороги в городе не ремонтировались похоже с тех времен. Оазис! Все зелено! Вот и пристань. Где наш пароход? 20 минут поиска и мы на борту!

Плавучий отель арабско-турецкого дизайна. Спрашиваю: сколько лет пароходу? – 13-15! На панели управления кондиционером нахожу надпись «1969». Трансфер гид обещает сделать хорошие места – ну на тебе бакшиш… Действительно, каюты в конце коридора, возле воды… Гид смывается, как Пегас быстро взмахнув крылами…

Разбираем багаж. Гул от двигателя, вонь солярочного выхлопа. Как спать? Бегу на рецепшн. Можно номер поменять? – нет! А за деньги? – да ни в коем случае!!! Английский сразу перестают понимать…Оказывается, лучшие каюты все в грязи и копоти и находятся на корме нижней палубы рядом с двигателями! С незакрывающимся окном, которое местные умельцы (втроем) не могут закрыть больше часа!

Полтора часа отмываем каюту. Вот БЕЛАЯ тряпочка после протирки одного(!) столика:

Спрашиваю, когда же будет наш гид? – в 14 часов! На какого аллаха нас привезли к 9-30 утра?! Оказывается, так удобно флэш-туру. Украден сон и утреннее купание. Незачет!

Ланч. У вас стол шведский или по меню? – «по меню». Враки. Просто комплекс. Несут супчик, грамм по 80-100. ОК! Что еще? Пиииццца??? 50 грамм??? Супер! Похоже надо бежать на базар запасаться продуктами! Но! Это слава Богу это только разминка, дальше все ОК, обед нормальный.

Резюме: вспоминаю свое старое правило: разговаривая с арабом, имей в виду, что из 10 сказанных им тебе слов – 11 ложь! И делай поправочку… Гид из Golden Sun Beach обещает помощь в заселении в Cаlimera Habiba после круиза. Пожалуй, ну его лесом!!! Подарки еще имеются, все решим самостоятельно!

О пароме: уважаемый туроператор «Лабиринт»! Какие чаевые команде? Нам надо доплатить за уборку номера и ремонт окна! Какое по 30 долларов с носа? Фиг им с маслом!!!

14-00. 14-10. Гида нет. Обещана экскурсия в 2 храма. Ждем-с… Нас всего трое русских в этом туре (других россиян на Ниле выше Луксора не обнаружили). Можно типа и кинуть.

14-15. Появился гид. «Вам надо оплатить 95 доллярей с каждого туриста – 65 за экскурсии и 30 чаевых!» А у нас большая часть оплачена, вот документы! – Я сам такие документы вам нарисую! Упираемся. Разбираемся, побеждаем, но время 15-10. Гид (назовем его Ипат, чтобы не грузить читателя арабскими именами) с унылым видом везет нас в Карнак, а потом еще в Луксорский храм.

Глупо описывать свои впечатления. Супер! Да это и не входит в мою задачу.

В 19-30 возвращаемся на свой кораблик SM Florеnce. Нас ждет сюрприз! Забастовка и корабль никуда не идет!!!

Едем на другой корабль SM Stephanie. УАУ! Дворец! Никакого сравнения с предыдущим!!! Весь экипаж свободно говорит по-английски!

Всего по Нилу плавает более 300 паромов. Из них 15 хороших. Нам в итоге повезло!

И каюта без доплат хорошая!!! Чисто! Вот тут чаевых не жалко! Оказывается, мы первые русские на борту за обозримый период времени!

Уборка каюты 2 раза в день. Обязательно скручена новая фигурка из полотенец (тоже дважды в день). Притушен свет, сервисмены из-за угла с улыбкой наблюдают за произведенным эффектом. Самый большой фурор произвело вот это:

Питание – весьма неплохо. Но у Джамаля лучше. Забастовки оказывается иногда полезны.. Изменение программы. После шлюзования в Эсне встаем на ночевку. Утром немцы (их тут подавляющее большинство) идут смотреть остатки храма (2 стены). У нас свободное время. Есть час для рыбалки. Ловится болтик (местная такая рыбешка), тут же отпускается на волю, охрана пристани с увлечением наблюдает за сумасшедшими русскими.

Накануне достали торговцы на лодках. Цепляются к парому на ходу, кидают товар наверх. Этому процессу надо уделить особое внимание:

ТЕХНОЛОГИЯ ТОРГОВЛИ С ПРИЦЕПЛЕННОЙ ЛОДКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПАРОМА

Лодка по курсу движения парома поджидает его. Ловко уходит от столкновения, накидывает швартовы на боковой кнехт парома. Потом араб разворачивает товар и орет во все горло: Эй, инглиш, дойч, хэлло! Гуд прайс! Товар заворачивается в пластиковый пакет и ловко забрасывает его на сандек (самая верхняя палуба, уровень 4-5 этажа!). После этого бросается второй пакет с товаром. В пакет с ненужным товаром вкладываются деньги и сбрасываются туристами в лодку. Или мимо. Как повезет. Все довольны!

Ох, нельзя нам ездить в арабские страны! Съездили в Тунис – через неделю революция, в Египет 2 года назад – та же история, сегодня снова беспорядки в Каире начались…

ГЛАВА IV. НИЛ И ИСТОРИЯ

Приехав в Абу Симбел, я понял, почему не дают фотографировать внутри храмов. Что же они будут кушать тогда, чем торговать?

Наконец я понял, почему они ненавидят русских. «В 1964 году пришли русские, стали строить новую плотину. Нашему фараончику Рамзесику II залило ножки, ему холодно стало, он плакать начал… Но мы обратились в ЮНЕСКО, янки, макаронники, испанцы и шведы скинулись, наняли лягушатников и они спасли нашего Рамзесика!». Дословно. Конечно, операция под эгидой ЮНЕСКО по переносу 20 древних храмов при строительстве новой Асуанской плотины не имеет аналогов в истории. Но каждая из принимавших участие в финансировании стран получила и вывезла по древнему храму! 4 страны – 4 храма, 16 остались в Египте. На фото храм Пилаи в Асуане. Тоже перенесен.

Французы с их современным оборудованием так перенесли храм Рамзеса в Абу Симбел, что дни освещения статуй внутри храма сдвинулись соответственно с 21 на 22 октября и февраля (дни рождения и коронации Рамзеса II). Как ЕГИПТЯНЕ БОЛЕЕ 3000 ЛЕТ НАЗАД могли достичь такой точности? Для меня ответ очевиден. Наша цивилизация еще не достигла того уровня.

Поражает разница размеров храмов Рамзеса и Нефертари. Ох и жадный он был мужик, да к тому же б..дун! И тщеславен до ужаса!

Находясь в этих памятниках тщеславия (исключая храмы в честь Богов), думаешь только о том, сколько человеческого труда и какая куча ресурсов были вложены сюда. Это скорее памятники труду и всем нашим предкам!

Вечером удалось искупаться в Ниле. Вот это ДАААА! Куча воды и водоворотов!!!

ГЛАВА V. ХОЗЯЕВА И ГОСТИ

Во всех храмах Египта сотнями изображены поверженные враги. Сотнями! То нубийцы, то берберы, то хетты, то еще шпана какая-нибудь. Создается впечатление, что у египтян никогда не было друзей. Одни враги! Ни одного памятника или просто упоминания о друге! ИЛИ ОНИ НИКОГДА И НИКОМУ НЕ БЫЛИ ДРУЗЬЯМИ?!!!

Мне кажется, что именно это открытие объясняет отношение египтян ко всем иностранцам, а особенно иноверцам. Понимаю, что при зарплате 10-12 египетских фунтов (1,5-2 доллара) в день и двухдневной рабочей неделе любые средства хороши. Но … рыба гниет с головы и каждый народ имеет то правительство, которого он заслуживает!!! А правительство имеет народ…

В рекламных проспектах утверждается, что Абу Симбел ежедневно посещает 3000 человек. Сегодня туда из Асуана уходит единственный караван в 4 утра. В нашем было 15 автобусов по 15-30 человек и 10 микрушек в среднем по 5 человек. Итого не более 300…

Конвой: утром всех собрали, поехали под охраной… Но через полчаса все куда-то исчезли и наш автобус 300 км из 350 ехал в гордом одиночестве.

При возвращении из Абу Симбела сначала высадили немцев (до нашего парохода не доехали метров 300), потом вернулись и через пробку к нашему кораблику… и все равно высадили через дорогу (очень интенсивную). Дайте на чай! С чего бы? За то, что мы люди третьего сорта?

Турист может чувствовать себя в безопасности только на паромах и в охраняемых отелях, где на входе по паре человек с автоматами. На трассах у полицейских постов есть заграждения, но солдат спит – служба идет!

При конфликтах с местным населением полиция неизменно примет сторону последнего. Рассчитывать можно только на себя. Или на консула. Или на Бога.

ГЛАВА VI. АСУАНСКОЕ ЧУДО

Оказывается, Асуанскую плотину строили гастарбайтеры! (так объясняли немецким туристам, с которыми мы ехали в одном автобусе) Гид видимо не понял, что русские тоже могут что-то понимать и по-немецки. Минут 25-30 на эту тему распространялся. Ни слова о СССР, советских людях , Хрущеве и его подарке господину Насеру! И семидневную войну на Синае оказывается у Израиля выиграли египтяне! Вот это новость!!!

Плотина поражает размерами. Почти 4 км, более 100 м в высоту. Более 400 км в длину получилось озеро Насер. 165 млрд кубометров воды решили проблему разлива Нила и орошения кучи земель. Плюс электричество. Плюс крокодилы. Их там 45000. К берегу не подпускают, на плотине специально часть бетона сделана скользкой, чтоб зелененькие на плотину не вылезали.

На въезде на высокую дамбу (так они ее называют) стоит памятник советско-египетской дружбе (см. фото). От дружбы остался один памятник…

ГЛАВА VII. ГЛАВНОЕ ДЕЛО ТУРИСТА

Конечно, это шопинг! Так считают все египтяне!

Более наглых торговцев, чем на Ниле, я в жизни не видел! Хургада отдыхает! Анталья тоже! Даже Кириш! Цыгане! Приезжайте стажироваться на Нил! Как только ты дотронулся до товара, он твой! Но на условиях продавца и вариантов нет!!!

Даже если у вас с собой чемодан баксов, все товары на Ниле скупить не удастся. А если ты у араба-торговца ничего не купил, то отобрал у его детей последнюю горбушку и стал его главным врагом. Поэтому инцидентики практически неизбежны. Ведь ты не шоколадка, чтобы всем нравиться?

Все ниляне чтут Коран в части обращения с неверными. Чтобы минимизировать возможные эксцессы, для собирающихся в нильскую пойму мной составлен краткий словарь терминов, чтоб не перепутали по незнанию (см. приложение). Думаю, он будет полезен каждому малоразумному россиянину, рискнувшему отправиться в египетскую глубинку. А для безопасного шопинга надо соблюдать несколько очень простых правил:

1.Спрячьте нательный крест.

2.Не носите никакого золота – Аллах не позволяет. Только серебро (можно другой белый металл).

3.Никогда не смотрите в глаза арабу. Он примет вас за мамку и везде будет следовать за вами.

4.Не покупайте сразу. Предложенную цену в долларах предложите в фунтах (например, запросили 20 баксов – предлагайте 20 фунтов, то есть «режьте» цену в 5-6 раз). Половина стартовой цены – крайне неудачный для вас торг. Купить надо за 25% максимум!

5.Голые пузо-руки-ноги недопустимы не только у женщин, но и мужчин, за исключением нахождения на пароме или в отеле.

6.Делайте вид, что просто не видите торговцев.

7.Подумайте, кто за вас сможет заступиться.

8.Держите под рукой номера телефонов туроператора и консульства.

9.Женщинам носить распущенные волосы недопустимо. Светлые волосы вообще прятать под головной убор.

Вот видите, как все просто? Всем удачного шопинга! Ниже еще пойдет речь об его особенностях.

ГЛАВА VIII. ЛУЧШИЙ ДРУГ

У нас много друзей в разных странах. А с Египтом как-то не получалось. И вот наконец… 25 ноября этого года мы знакомимся с христианином-коптом Ипатом (см выше). 5 дней, проведенные в его обществе, оставили неизгладимое впечатление.

Как я уже говорил, знакомство с ним началось с конфликта. Аналогичная ситуация была у нас много лет назад в Турции. Сначала жуткий конфликт, а позже человек стал нам почти родным. Ни один визит в Турцию не обходится без встречи с ним. Я понадеялся, что и в Египте может быть такая же история.

На пароме были изменения в программе. Ипат постоянно с кем-то созванивался, «чтобы все ОК было», но программа так и осталась не в нашу пользу. Попросили организовать прямой трансфер из Асуана в Марса Алам без заезда в Сафагу. Тут тоже кипучая деятельность. Его любимая фраза «Я – ваша судьба!».

Все экскурсии с парома начинались не позднее 4 утра. Вспомнили, как ездить на рыбалку… Благо в каюте были спички, приспосабливали в глаза…

На всех его экскурсиях все одинаково: проходим с билетами к объекту осмотра, минут 30 слушаем его, потом «свободное время» для фото. Если начать задавать вопросы по объекту, то он их «не понимает» и на глазах тупеет. А как Вы про храмы рассказываете? – Я этот текст выучил! Слушайте меня! Я дам время для фото!

Не знаю, как остальным, а мне 20-30 минут для осмотра таких храмов мало. А информацию можно было и заранее давать, на пароме. Все равно вместе едем. Но рациональное использование времени в Египте просто невозможно. Со второго дня вопросы Ипату задавать просто перестали. В самом деле, ведь есть справочник «Египет».

После осмотра обязателен заезд на «фабрику». Если после презентации товара в прикормленной точке ты ничего не купил, то становишься главной причиной всех бед хозяина точки и Ипата и чувствуешь себя крайне неуютно… Цена в этих местах несколько отличается от рыночной: так, в нубийской деревне мне предложили магнит (из меди) на холодильник за 10 долларов, согласились отдать за 5. Позже точную копию при переезде из Эдфу в Марсу я приобрел за 2 фунта.(!)

Как-то сели с Ипатом в шахматы сыграть. Пока он выигрывал, все ОК было, потом я поднапрягся и ему стал копец приходить. ООО! Надо было видеть его глаза! Полные ненависти и злобы! А какой алчный взгляд был у него, когда у нашего третьего туриста он увидел кошелек, полный 200-фунтовых купюр! Драмтеатр отдыхает!

Были и другие накладки. Его вмешательство в мои договоренности с видеооператором корабля привело к увеличению цены видеодиска о нашем туре в полтора раза (кстати, диск оказался полной лажей – раздача снека на сандеке и вечеринка со стандартным набором представлений. Мы на нее не хотели идти, ну у гида есть последний аргумент – «обязательное мероприятие»). Не все конечно было только плохо. Ипат – хороший фотограф, например. Помог в паре проблем. Провел экскурсию на каменоломню в Асуане за 13 минут от двери до двери автобуса! Однако несмотря на очень разную оценку его работы что пришлось оставить Ипату хороший отзыв, дабы не усугублять ситуацию. Исходя из принципа трех египетских «Л»: лесть, лень, ложь.

ГЛАВА IХ. ВЕЛИКИЕ КОМБИНАТОРЫ

В Египте на заправках нет топлива. Совсем. Очереди на 2-3 часа там, где оно появляется. Дороги сразу перегорожены такой очередью. Однако нефтеналивной терминал Сафаги работает вовсю. Неужели у нас научились? Все лучшее - за рубеж???

Выяснилось, что наш трансфер напрямую в Марсу был определен заранее. А «лучший друг» комбинировал, чтобы была машина из Асуана в Луксор, куда ему самому надо было попасть.

Все экскурсии почему-то начинаются в от 3-30 до 5 часов утра. Программа экскурсии стандартна: 30 минут рассказа, 30 минут осмотра, час-полтора на шопинг. И это «программа тура» и она не может быть изменена ни при каких условиях! («Бисто-бистро! Нас ждут в другой место!» - то есть в шопе) Что-то при бронировании в описании тура я не видел обязательного шопинга! Который отнял у нас целый день отдыха на море и 3 раза по 2-3 часа сна ночью.

Мысль вслух: это первый и последний экскурсионный тур, приобретенный через туроператора. Неважно, отечественного или иностранного, надежного или «Рогов и копыт». Вернусь к старой практике бронирования отелей и аренды автомобилей. В том случае сам себе хозяин!

Нарушения в программе круиза привели к тому, что храм Гора в Эдфу осматривали в дополнительный день. В городке между Асуаном и Эдфу попали в пробку. Страшновато. Все орут, бабы замотаны по уши хиджабами, для глаз амбразура и та сеткой затянута! Пришлось и нам шторки в басике затенить… Обошлось!

На переезде Эдфу-Марса досталось от организаторов трансфер-гиду и его водителю. Они приехали в Асуан к 9 утра (то есть из Марсы раньше 5 выехали). А нас забрали в 14 из Эдфу. То есть впустую 5 часов и 150 км лишних!

Трансфер-гид был тот же, что и привез в Луксор. Разговорились. Оказывается, мальчик – стажер. Очень хочет работать с русскими, учит язык. Свободно говорит по-английски, на нем и общались. Получает в месяц 500LE (85 баксов). И это практически без сна и выходных… А по приезду в Calimera Habiba мне пришлось ему сказать: извини, я сам заселюсь, помня его помощь при заселении на паром… Сигареты ему и на reception и все довольны! Египтяне – бакшишем, а мы – номером! Вообще мальчишка симпатичный! Наверно из него толк будет.

ГЛАВА Х. МУРАВЕЙНИК

Дорога Эдфу – Марса Алам. Пусто. Водитель грамотный(откуда он в Египте взялся?) Остановка. Шопы. Цены – низкие. Купить можно все.

Наконец Calimera Habiba. Огромный зеленый сад. Бунгало (чуть потрепанное). Отель напоминает огромный муравейник – дорожки, холмики… Да и термиты и муравьи считают его своим домом!

Территория огромна. Позволяется гулять и по Kahramana beach. За 6 дней так все и не обошли! (спасибо итальянской группе B&G – хозяевам!). Питание в огромных отелях, понятно, чуть хуже, чем было у нас в начале тура. Недожарено, пережарено… стандартные издержки.

Сервис ненавязчивый. Смена белья – ежедневно. При уменьшении количества итальянцев в отеле сервис и питание ухудшаются. Торговцы тихо сидят в магазинах. Цены более или менее адекватные.

Великолепный пляж. Защищенная лагуна в прибрежном коралле глубиной до 1,4 м. Можно окунуться. Пирс в Kahramana beach. Если домашний риф закрыт, можно бесплатно съездить в Абу Даббаб. Даббаб не понравился, черепахи сонные, скатитки правда ничего, коралл слабый, сервиса на пляже никакого. Только раз и были. В предпоследний день на домашнем коралле столкнулись нос к носу с двумя "акули ди маре" - это парящие скаты типа манты около 2 м размахом, прошел один в 1,5 м от меня. Вот это было да!!!

Русскоговорящая guest relation отеля Calimera Habiba Ксения всегда готова помочь российским туристам (независимо от оператора). Браво, Калимера!

Достраивается серьезный аквапарк. В 2013 точно запустят.

Пляж под пальмами. Русский на золотой цепи лезет под грибок. Что тебе там надо, господин? – Там птичка яйца высиживает! Дааа… Культура так и прет!

Ежедневные бесплатные 2 бутылки воды в номер + олл инклюзив решают все пробемы с питьем-питанием.

Удачное расположение за горой защищает отель от господствующих северных и западных ветров.

Холодная вода в водопроводе температурой 35-38 градусов. К питью непригодна! Как всякая вода из опреснителя, что норма для Марса Алама.

Серьезная охрана.

Все бы ОК, да близок локоть, но не укусишь! При волнении 1-1,5 балла домашний риф закрывают.

Анимаций 2: итальянская (в основном днем спорт на пляже) и немецкая «реанимация»: лото вечером и подобие фитнеса днем.

Общая оценка отелю – хорошая клубная четверка. Несмотря на неидеальные оценки, это один из немногих отелей, куда бы я вернулся…

ГЛАВА ХI. ИТОГИ

Трансферы. В основном замечательные. Тойоты и Хундаи. Несмотря на то, что прошли по 300-400 тыс км, машины неубитые. Комфортно.

Потери времени из-за нерациональной организации – день отдыха на море плюс пару раз совершенно не выспались. Класс водителей очень разный – от профессионалов до реальных убийц.

Общая оценка Flash-tour – четверочка. С минусом. Несмотря на старания паромного гида испортить нам отдых.

Лабиринту – пятерка! Но подумайте, нужен ли вам Египет вообще…

Coral Sun Beach – отлично!

Паром MS Stephanie – великолепно!

Calimera Habiba – хорошо.

И… если едете в Египет, постарайтесь не выходить за территорию отеля. Тем более в одиночку!

P.S. Через 2 месяца еду в Санью. И мне понравилось вести дневник! В ближайших планах посещение древнейших построек на Земле – Немрут-Дага, Гёбекли-Тепе и Каппадокии…

ЭПИЛОГ

Последний день в Марса Аламе. 5 декабря. Море остыло на 4 градуса, воздух – на 7. Ветер. Волна. Волна и в Каире. Мурзик (главный египетский араб) исчез в неизвестном направлении. Нельзя нам ездить в арабские страны! Сразу революция! В Каире снова стенка на стенку. Пора делать ноги! (см словарь). Похоже придется ездить мальдивский аквариум смотреть… Хотя там тоже арабы…

Едем в Хургаду. Водила – конкретный убийца. Ни ума, ни умения! В Эль Кусейре заезжаем в самые пикули «на базу» - заправиться. Страшновато…

Хургада. Аэропорт. Последняя возможность продолжить оллинклюзив. Наши продолжают. На четверых куплено 4 килограмма водки + ликеры + вискарик. В курилке щелкает открываемое пиво… Чисто по-русски!

У ПОПА БЫЛА СОБАКА….. онеелюбилонасъелакусокмясаонееубилиподкамнемсхоронилинакмненаписал:

У ПОПА БЫЛА СОБАКА…..

Можно снова возвращаться к прологу!!!

ПРИЛОЖЕНИЕ:

КРАТКИЙ СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

ДЛЯ ОТПРАВЛЯЮЩИХСЯ В КРУИЗ ПО НИЛУ

ЕГИПЕТ - точка сотворения мира. Здесь до сих пор царит первобытный хаос

НИЛ – единственная речка Египта. По НИЛу плавает ПАРОМ

ПАРОМ – хрущевка на воде (судя по размеру всех помещений)

НАВИГАЦИЯ – начало движения ПАРОМА по НИЛу. Процесс хаотичен.

АРАБ – улыбающаяся личность, не дающая тебе спокойно отдохнуть

ЯНУС – жалкое подобие АРАБа

НУБИЙЦЫ – черные АРАБы. Не путать с УБИЙЦАМИ

КОПТ – АРАБ с вытатуированным на запястье крестом (якобы православный!)

ШОПИНГ – сборище АРАБОВ, находящихся в ШОПе или на БАЗАРе, стремящихся впарить тебе ХАРА по тройному ПРАЙСу

БАЗАР – место где АРАБы чистят ТУРИСТов под открытым небом

ШОП – БАЗАР под крышей. Отличие: ТУРИСТОВ сначала РАЗВОДят

ТУРИСТ – кролик для АРАБа. ТУРИСТов надо РАЗВОДить

РАЗВОД – национальное арабское шоу. В результате ТУРИСТ остается с носом

УБИЙЦЫ – сброище АРАБов в ШОПе или в очереди за БЕНЗИНом

УБИЙЦЫ(2) – египетские водилы

БЕНЗИН – то, что есть в ЕГИПТЕ, но чего нет на заправках НИЛа

ТУРИСТ(2) – ходячий банкомат

БЕРБЕР – коричневый АРАБ. У БЕРБЕРА есть ВЕРБЛЮД

ВЕРБЛЮД – любимое животное АРАБа. Не ест, не пьет, БЕНЗИН не жжет. Лучшее средство для РАЗВОДа ТУРИСТа

ГИД – главный специалист по РАЗВОДУ. Прикидывается другом.

КРОКОДИЛ – мифическое животное для РАЗВОДа ТУРИСТов

АСУАН – там есть КРОКОДИЛ

ФАБРИКА – см ШОП

ОЛЛ ИНКЛЮЗИВ – арабская сказка. Он то есть(тогда приводит к застенчивости ТУРИСТа), то его нет, тогда начинается РАЗВОД

ВЕА А Ю ФРОМ – первая фраза РАЗВОДА. Заставляет ТУРИСТА брать ноги в руки

МЕЧЕТЬ (МИНАРЕТ) – будильник. Срабатывает когда особенно хочется спать

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ – последнее средство ГИДа для РАЗВОДа

ДРУГ – по-арабски кролик. Услышав «ЭЙ ДРУГ» - делай ноги!

АЛЛАХ – конкурент Бога. Любит шишки на лбу АРАБов

РАМЗЕС II – египетский Казанова

ФАРАОН – главный АРАБ

ДОЙЧ ТУРИСТ – жирный кролик

СКАРАБЕЙ (рус СКУПЕРДЯЙ) – русский турист

ВИЗА – знакомство ТУРИСТА с ЕГИПТом на предмет РАЗВОДа

МУБАРЕК – местное ругательство

БАКШИШ – местная форма взятки. Делает АРАБов более понятливыми

КОМАР – младший брат КРОКОДИЛА. Если ТУРИСТ забыл фумитокс, ему предстоит ШОПИНГ

ПРАЙС (ГУД ПРАЙС) – мечта АРАБа. Ее исполнение – РАЗВОД ТУРИСТа

КЛЕОПАТРА – единственная египетская дама, чье лицо можно увидеть

ХАЛЯВА – сладкое блюдо (десерт). Любима русскими туристами.

ШОКРАН (ШУКРАМ) – спасибо

АЛАФАЛДУ (АЛЛО , ПАДЛА!) - пожалуйста

КАК ДЕЛА? ХАРА-ШО? – местное приветствие. Имейте в виду, что ХАРА по арабски –дерьмо, Следует отвечать: ХАРА? ---ШО!!! – они начинают ржать. Или отвечайте «Замечательно!» - это слово приводит АРАБов в состояние ступора. Обязательно попробуйте! И не забывайте про правило 10/11 (см. главу III «Пароход»)!